

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
12. Mai 2005 (12.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/043008 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16H 48/30**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/011528**

(22) Internationales Anmeldedatum:
14. Oktober 2004 (14.10.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
103 48 960.6 22. Oktober 2003 (22.10.2003) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **ZF FRIEDRICHSHAFEN AG** [DE/DE]; 88038
Friedrichshafen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BAASCH, Detlef**
[DE/DE]; Pfauenweg 8, 88048 Friedrichshafen

(DE). **GUMPOLTSBERGER, Gerhard** [DE/DE];
Saint-Dié-Strasse 25, 88045 Friedrichshafen (DE).
PELCHEN, Christoph [DE/DE]; Graf-Eberhard-Strasse
11, 88069 Tettnang (DE). **SCHMOHL, Barbara**
[DE/DE]; Holzhalde 9, 88048 Friedrichshafen (DE).
MAIR, Ulrich [DE/DE]; Paulinenstrasse 66/2, 88046
Friedrichshafen (DE). **ROSEMEIER, Thomas** [DE/DE];
Saint-Dié-Strasse 20, 88045 Friedrichshafen (DE).

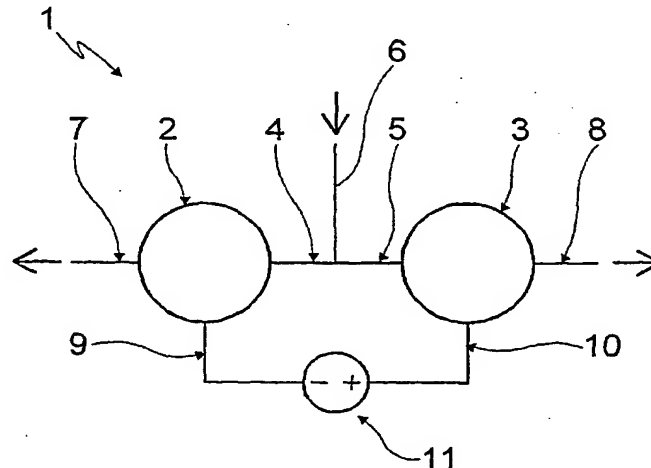
(74) Gemeinsamer Vertreter: **ZF FRIEDRICHSHAFEN
AG**; 88038 Friedrichshafen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN FOR A VEHICLE**

(54) Bezeichnung: **GETRIEBEVORRICHTUNG UND ANTRIEBSSTRANG EINES FAHRZEUGS**



(57) Abstract: The invention relates to a transmission (1) for distributing a drive moment on at least two drive shafts (8) comprising at least two sets of planetary gears (2,3) consisting of three shafts. One respective shaft (4,5) of a set of planetary gears (2,3) is connected to a drive shaft (6). One respective shaft of a set of planetary gears (2,3) represents one of the drive shafts (7,8) and at least one other respective shaft (9 or 10) of a set of planetary gears (2 or 3) is actively connected to a shaft (10 or 9) of another set of planetary gears (3 or 2). A moment of a shaft (9 or 10), which is dependent upon an operational state, can be supported by the active connection according to the operational state of the other respective actively connected shaft (10 or 9) such that a moment modifying a speed difference is created in set of planetary gears (2,3) when a difference in speed occurs between the drive shafts (7,8) via said active connection. The invention also relates to a drive train of a vehicle provided with the above-mentioned transmission (1), wherein a drive moment of a drive source can be distributed in a variable manner according to an operational state in the longitudinal direction of the vehicle and in a transversal direction of the vehicle.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/043008 A1

8464 WO 10/2004, TA-2.